



Vierrad-Elektrostapler

E16 – E20 P EX

Tragfähigkeit 1,6 t – 2,0 t | Baureihe 1251-25

PB

Flexibles Multitalent

- Elektrischer Gegengewichtsstapler bis 2 Tonnen Traglast
- Kompakt und wendig für maximalen Warenumsatz im Innenbereich
- 7 Varianten mit unterschiedlichen Chassis- und Batterieoptionen
- 4-Rad-Ausführung (P) mit innovativer Linde-Kombi-Lenkachse
- Erhältlich mit Blei-Säure-Batterie für alle ATEX-Zonen

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typezeichen des Herstellers		E16 P EX 3G/D	E18 P EX 3G/D	E20 P EX 3G/D	E20 PL EX 3G/D	E16 PH EX 3G/D	E18 PH EX 3G/D	E20 PH EX 3G/D
	1.2a	Baureihe		1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25
	1.3	Antrieb		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,8	2,0	2,0	1,6	1,8	2,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	369,9	374,9	378,9	378,9	369,9	374,9	378,9
	1.9	Radstand	y (mm)	1459 ¹⁾	1459 ¹⁾	1495 ¹⁾	1547 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3125 ^{2(a)}	3343 ^{2(a)}	3510 ^{2(a)}	3470 ^{2(a)}	3448 ^{2(a)}	3490 ^{2(a)}	3632 ^{2(a)}
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	4119/606 ⁴⁾	4496/647 ³⁾	4841/669 ⁴⁾	4825/645 ⁴⁾	4232/816 ⁴⁾	4606/684 ⁴⁾	4942/690 ⁴⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1565/1560 ^{2(a)}	1617/1726 ^{2(a)}	1665/1845 ^{2(a)}	1689/1781 ^{3(a)}	1692/1756 ^{2(a)}	1743/1747 ^{2(a)}	1755/1877 ^{2(a)}
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		180/70-8 (18 × 7-8) ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾	180/70-8 (18 × 7-8) ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	930	966	966	966	930	966	966
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	837	837	837	837	837	837	837
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	2141	2142	2141	2141	2290	2292	2290
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	3050	3050	3050	3050	3350	3350	3350
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	3652	3653	3652	3652	3951	3953	3951
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2050	2049	2048	2048	2206	2206	2206
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1048	1047	1047	1047	1204	1204	1204
	4.12	Höhe der Kupplung	h10 (mm)	548	547	546	547	612	612	611
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2967 ⁴⁾	2972 ⁴⁾	3011 ⁴⁾	3064 ⁴⁾	2986 ⁴⁾	2991 ⁴⁾	2995 ⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2063	2068	2107	2160	2082	2087	2091
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1086/-	1173/-	1173/-	1173/-	1086/-	1173/-	1173/-
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	44/88/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	44/88/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	980	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	91	94	93	93	90	94	92
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	99	97	96	97	98	97	96
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3389 ⁵⁾	3393 ⁵⁾	3432 ⁵⁾	3485 ⁵⁾	3408 ⁵⁾	3412 ⁵⁾	3416 ⁵⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	3513 ⁵⁾	3518 ⁵⁾	3557 ⁵⁾	3610 ⁵⁾	3532 ⁵⁾	3537 ⁵⁾	3541 ⁵⁾
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1693	1693	1728	1781	1712	1712	1712
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	0	0	0	0	0	0	0
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,54/0,61	0,51/0,61	0,48/0,61	0,48/0,61	0,54/0,61	0,51/0,61	0,48/0,61
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,6	0,58/0,6	0,58/0,5	0,58/0,5
	5.5	Zugkraft, mit/ohne Last	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Max. Zugkraft, mit/ohne Last	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2
E-Motor	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25
	6.2	Hubmotor, Leistung bei 53 15 %	kW	10	10	10	10	10	10	10
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	48/575/625	48/575/625	48/575/625	48/690/750	48/700/775	48/700/775	48/700/775
	6.4.a	Batterie Energiegehalt	kWh	24	24	24	28,8	29,76	29,76	29,76
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	856	856	856	1013	1118	1118	1118
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	4,2	4,4	4,7	4,7	4,7	4,5	4,7
	6.6.1	CO2-Äquivalent nach EN 16796	kg/h	2,2	2,4	2,5	2,5	2,6	2,4	2,6
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	122	136	149	150	120	135	149
Fahrtrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170	170	170	170
Sonstiges	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	32	32	32	32	32	32	32
	10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	dB(A)	63	63	63	63	63	63	63
	11.2	Standicherheit		1,64	1,6	1,57	1,57	1,87	1,64	1,58

1) Mast in vertikaler Position

2) Werte inklusive Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

3) Antistatisch EX

4) +144 mm mit Arbeitsscheinwerfern hinten, Roten Warnlinien. +123 mm mit BlueSpot, Summer, Datentransfer, Kamera

5) inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)

6) Diese Werte weichen aufgrund der Ex-Version von den Werten eines Standardfahrzeugs ab

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typezeichen des Herstellers		E16 P EX 2G/D	E18 P EX 2G/D	E20 P EX 2G/D	E20 PL EX 2G/D	E16 PH EX 2G/D	E18 PH EX 2G/D	E20 PH EX 2G/D
	1.2a	Baureihe		1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25	1251-25
	1.3	Antrieb		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,8	2,0	2,0	1,6	1,8	2,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	369,9	374,9	378,9	378,9	369,9	374,9	378,9
	1.9	Radstand	y (mm)	1459 ¹⁾	1459 ¹⁾	1495 ¹⁾	1547 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3340 ²⁽⁶⁾	3558 ²⁽⁶⁾	3725 ²⁽⁶⁾	3685 ²⁽⁶⁾	3663 ²⁽⁶⁾	3705 ²⁽⁶⁾	3847 ²⁽⁶⁾
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	4249/691 ⁴⁾	4626/732 ⁴⁾	4971/754 ⁴⁾	4955/730 ⁴⁾	4362/901 ⁴⁾	4736/769 ⁴⁾	5072/775 ⁴⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1695/1645 ²⁽⁶⁾	1747/1811 ²⁽⁶⁾	1795/1930 ²⁽⁶⁾	1819/1866 ²⁽⁶⁾	1822/1841 ²⁽⁶⁾	1873/1832 ²⁽⁶⁾	1885/1962 ²⁽⁶⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		180/70-8 (18 × 7-8) ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾	180/70-8 (18 × 7-8) ³⁾	200/50-10 ³⁾	200/50-10 ³⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)	150/75-8 (16 × 6-8)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	930	966	966	966	930	966	966
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	837	837	837	837	837	837	837
	3.8	Radbreite		180	180	180	180	180	180	180
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0	5,0/7,0
	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	2141	2142	2141	2141	2290	2292	2290
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	3050	3050	3050	3050	3350	3350	3350
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	3652	3653	3652	3652	3951	3953	3951
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2050 ⁴⁾	2049 ⁴⁾	2048 ⁴⁾	2048 ⁴⁾	2206 ⁴⁾	2206 ⁴⁾	2206 ⁴⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1048	1047	1047	1047	1204	1204	1204
	4.12	Höhe der Kupplung	h10 (mm)	548	547	546	547	612	612	611
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2967 ⁴⁾	2972 ⁴⁾	3011 ⁴⁾	3064 ⁴⁾	2986 ⁴⁾	2991 ⁴⁾	2995 ⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2063	2068	2107	2160	2082	2087	2091
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1086/-	1173/-	1173/-	1173/-	1086/-	1173/-	1173/-
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	44/88/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾	49/108/904 ⁴⁾
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	980	980	980	980	980	980	980
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	91	94	93	93	90	94	92
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	99	97	96	97	98	97	96
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3389 ⁵⁾	3393 ⁵⁾	3432 ⁵⁾	3485 ⁵⁾	3408 ⁵⁾	3412 ⁵⁾	3416 ⁵⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	3513 ⁵⁾	3518 ⁵⁾	3557 ⁵⁾	3610 ⁵⁾	3532 ⁵⁾	3537 ⁵⁾	3541 ⁵⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1693	1693	1728	1781	1712	1712	1712
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	0	0	0	0	0	0	0
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,54/0,61	0,51/0,61	0,48/0,61	0,48/0,61	0,54/0,61	0,51/0,61	0,48/0,61
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,6	0,58/0,6	0,58/0,5	0,58/0,5
	5.5	Zugkraft, mit/ohne Last	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Max. Zugkraft, mit/ohne Last	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9	11,1/18,9
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9	17,8/29,9
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2	6,1/5,2
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25	2x 5,25
	6.2	Hubmotor, Leistung bei 53 15 %	kW	10	10	10	10	10	10	10
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A	43 531 A
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	48/460/500 ⁴⁾	48/460/500 ⁴⁾	48/460/500 ⁴⁾	48/575/625 ⁴⁾	48/560/620 ⁴⁾	48/560/620 ⁴⁾	48/560/620 ⁴⁾
	6.4.a	Batterie Energiegehalt	kWh	22,08/24 ⁴⁾	22,08/24 ⁴⁾	22,08/24 ⁴⁾	27,6/30 ⁴⁾	26,88/29,76 ⁴⁾	26,88/29,76 ⁴⁾	26,88/29,76 ⁴⁾
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	702/737 ⁴⁾	702/737 ⁴⁾	702/737 ⁴⁾	854/890 ⁴⁾	893/971 ⁴⁾	893/971 ⁴⁾	893/971 ⁴⁾
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	4,2	4,4	4,7	4,7	4,7	4,5	4,7
	6.6.1	CO2-Äquivalent nach EN 16796	kg/h	2,2	2,4	2,5	2,5	2,6	2,4	2,6
Fahrtrieb/Hubwerk	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	122	136	149	150	120	135	149
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	21	22,3	23,5	23,6	20,6	22,1	23,5
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung	Mikro-prozessor-Steuerung
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170	170	170	170
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	32	32	32	32	32	32	32
	10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	dB(A)	63	63	63	63	63	63	63
	11.2	Standicherheit		1,73	1,68	1,64	1,64	1,96	1,72	1,65

1) Mast in vertikaler Position

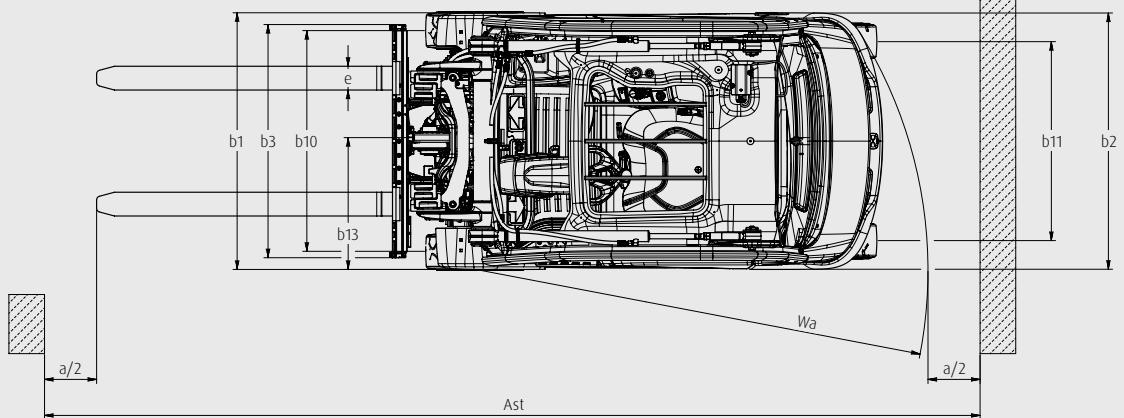
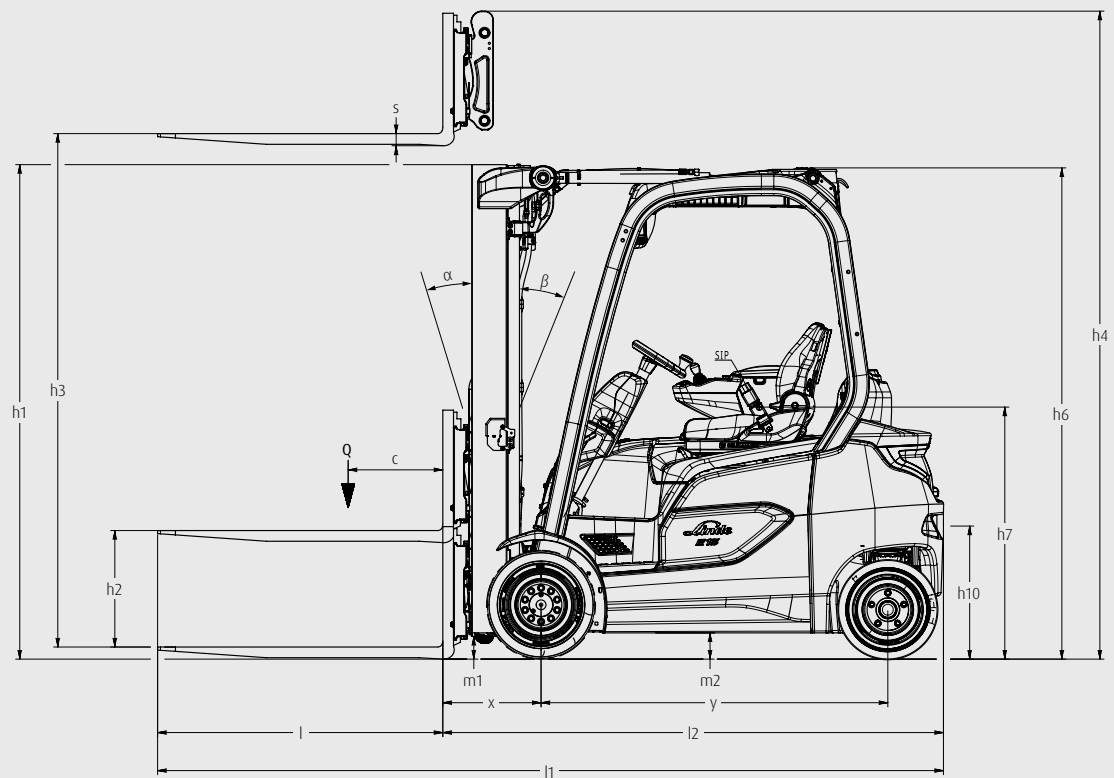
2) Werte inklusive Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

3) Antistatisch EX

4) +144 mm mit Arbeitsscheinwerfern hinten, Roten Warnlinien. +123 mm mit BlueSpot, Summer, Datentransfer, Kamera

5) inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)

6) Diese Werte weichen aufgrund der Ex-Version von den Werten eines Standardfahrzeugs ab



MASTTABELLEN

STANDARD-MAST (in mm)

Baureihe	1521								
Hub	h3: 2800	h3: 2950	h3: 3150	h3: 3250	h3: 3350	h3: 3850	h3: 4250	h3: 4650	h3: 5650
Abmessungen	h1: 2025 h2: 150 h4: 3405	h1: 2100 h2: 150 h4: 3555	h1: 2200 h2: 150 h4: 3755	h1: 2250 h2: 150 h4: 3855	h1: 2300 h2: 150 h4: 3955	h1: 2550 h2: 150 h4: 4455	h1: 2750 h2: 150 h4: 4855	h1: 2950 h2: 150 h4: 5255	h1: 3450 h2: 150 h4: 6255
Typzeichen des Herstellers									
E16 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E18 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E20 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○

DUPLEX-MAST (in mm)

Baureihe	1521						
Hub	h3: 2795	h3: 2945	h3: 3145	h3: 3245	h3: 3345	h3: 3545	h3: 3845
Abmessungen	h1: 1945 h2: 1343 h4: 3400	h1: 2020 h2: 1418 h4: 3550	h1: 2120 h2: 1518 h4: 3750	h1: 2170 h2: 1568 h4: 3850	h1: 2220 h2: 1618 h4: 3950	h1: 2320 h2: 1718 h4: 4150	h1: 2470 h2: 1868 h4: 4450
Typzeichen des Herstellers							
E16 P EX	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH EX	—	—	—	○	○	○	○
E18 P EX	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH EX	—	—	—	○	○	○	○
E20 P EX	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL EX	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH EX	○	○	○	○	○	○	○

TRIPLEX-MAST (in mm)

Baureihe	1521								
Hub	h3: 4100	h3: 4325	h3: 4625	h3: 4775	h3: 4925	h3: 5475	h3: 5625	h3: 6075	h3: 6225
Abmessungen	h1: 1953 h2: 1343 h4: 4705	h1: 2028 h2: 1418 h4: 4930	h1: 2128 h2: 1518 h4: 5230	h1: 2178 h2: 1568 h4: 5380	h1: 2228 h2: 1618 h4: 5530	h1: 2478 h2: 1868 h4: 6080	h1: 2528 h2: 1918 h4: 6230	h1: 2678 h2: 2068 h4: 6680	h1: 2728 h2: 2118 h4: 6830
Typzeichen des Herstellers									
E16 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E16 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E18 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E18 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○
E20 P EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PL EX	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E20 PH EX	—	—	—	○	○	○	○	○	○

○ Sonderausstattung

— Nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren

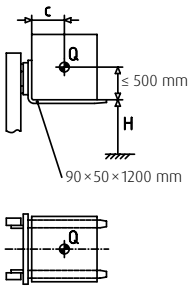
h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

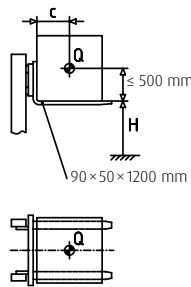
TRAGFÄHIGKEIT

E16 P* EX



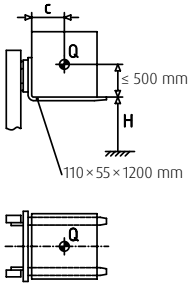
H (mm)	Q (kg)				
6500	1050	940	850	780	
6300	1150	1030	930	850	
6100	1250	1120	1010	920	
6000	1300	1160	1050	960	
5900	1350	1210	1090	1000	
5800	1400	1250	1130	1040	
5700	1450	1300	1170	1070	
5600	1500	1340	1210	1110	
5500	1520	1360	1230	1130	
5400	1550	1390	1260	1150	
5300	1570	1410	1280	1170	
≤ 5200	1600	1430	1300	1180	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E16 PH* EX



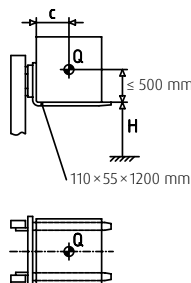
H (mm)	Q (kg)				
6500	1050	940	850	780	
6300	1150	1030	930	850	
6100	1250	1120	1010	920	
6000	1300	1160	1050	960	
5900	1350	1210	1090	1000	
5800	1400	1250	1130	1040	
5700	1450	1300	1170	1070	
5600	1500	1340	1210	1110	
5500	1520	1360	1230	1130	
5400	1550	1390	1260	1150	
5300	1570	1410	1280	1170	
≤ 5200	1600	1430	1300	1180	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E18 P EX



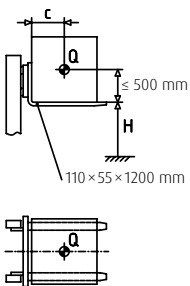
H (mm)	Q (kg)				
6200	1440	1290	1170	1070	
6100	1480	1330	1200	1100	
6000	1530	1370	1240	1130	
5900	1570	1410	1280	1170	
5800	1620	1450	1310	1200	
5700	1660	1490	1350	1230	
5600	1710	1530	1390	1270	
5500	1750	1570	1420	1300	
≤ 5400	1800	1610	1460	1340	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E18 PH EX



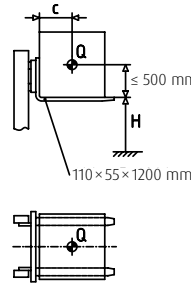
H (mm)	Q (kg)				
6200	1440	1290	1170	1070	
6100	1480	1330	1200	1100	
6000	1530	1370	1240	1130	
5900	1570	1410	1280	1170	
5800	1620	1450	1310	1200	
5700	1660	1490	1350	1230	
5600	1710	1530	1390	1270	
5500	1750	1570	1420	1300	
≤ 5400	1800	1610	1460	1340	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E20 P EX



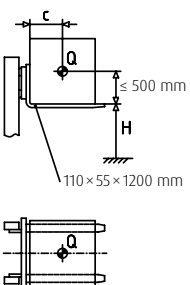
H (mm)	Q (kg)				
6200	1510	1350	1230	1120	
6000	1610	1440	1310	1200	
5900	1660	1490	1350	1240	
5800	1710	1540	1390	1270	
5700	1760	1580	1430	1310	
5600	1810	1630	1480	1350	
5500	1870	1670	1520	1390	
5400	1890	1700	1540	1410	
5300	1920	1720	1560	1430	
5200	1940	1740	1580	1450	
5100	1970	1770	1600	1470	
≤ 5000	2000	1790	1620	1490	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E20 PH EX



H (mm)	Q (kg)				
6200	1510	1350	1230	1120	
6000	1610	1440	1310	1200	
5900	1660	1490	1350	1240	
5800	1710	1540	1390	1270	
5700	1760	1580	1430	1310	
5600	1810	1630	1480	1350	
5500	1870	1670	1520	1390	
5400	1890	1700	1540	1410	
5300	1920	1720	1560	1430	
5200	1940	1740	1580	1450	
5100	1970	1770	1600	1470	
≤ 5000	2000	1790	1620	1490	
c [mm]	400-500	600	700	800	

E20 PL* EX



H (mm)	Q (kg)				
6200	1510	1350	1230	1120	
6000	1610	1440	1310	1200	
5900	1660	1490	1350	1240	
5800	1710	1540	1390	1270	
5700	1760	1580	1430	1310	
5600	1810	1630	1480	1350	
5500	1870	1670	1520	1390	
5400	1890	1700	1540	1410	
5300	1920	1720	1560	1430	
5200	1940	1740	1580	1450	
5100	1970	1770	1600	1470	
≤ 5000	2000	1790	1620	1490	
c [mm]	400-500	600	700	800	

* P = Konfiguration mit vier Rädern

H = Hohe Ausführung – für eine hohe Sitzposition des Fahrers

L = Lange Ausführung – Platz für eine große Batterie

H = Hubhöhe, c = Lastschwerpunkt, Q = Tragfähigkeit
Tragfähigkeit für Standardmast und Gabelträger

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		E16 – E20 P EX 2G/2D	E16 – E20 P EX 3G/3D
Sicherheit	ATEX-Schutzpaket Zone 1/Zone 21	○	–
	ATEX-Schutzpaket Zone 2/Zone 22	–	○
	Ständige Überwachung der ATEX-relevanten Sicherheitswerte	●	●
	Linde Curve Assist – automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●
	Linde Load Assist – für hohe Sicherheit auch in hohen Hubhöhen	●	●
	Elektrische Sicherheitsgurt-Überwachung – visuelles und akustisches Feedback	●	●
	Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregelung mit zusätzlichen Funktionen	–	○
	Lastgewichtsanzeige inkl. Tarafunktion	○	○
	Linde Safety Guard – akustische Warnung von Stapler zu Stapler mit Geschwindigkeitsreduzierung	–	○
	Optionen zur Geschwindigkeitsbegrenzung (über Schalter, lastabhängig)	○	○
	Elektrisch überwachtes Rückhaltesystem (optionale Überwachung: Tür und/oder Gurt)	○	○
	Linde BlueSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○	○
	Rote Warnlinien	○	○
	Beleuchtung: LED-Lichtleisten	–	○
	Beleuchtung: VertiLight	–	○
Digitalisierung	Elektrische Hupe	●	●
	Reverse Assist Kamera – Kamerasystem zur Personenerkennung vermeidet Unfälle	○	○
	Zustandsüberwachung von ATEX-relevanten Sicherheitswerten über die Linde EX-Monitoring App	●	●
	Online-Datenübertragung	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○
Fahren und Heben	Linde Fleet Management (lokales und cloudbasiertes Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen)	○	○
	Linde Pre-Op Check – individuell anpassbares tägliches Prüfprotokoll für die Betriebsbereitschaft, das in das Staplerdisplay integriert ist	○	○
	Doppelpedalsteuerung – ruckfreie Beschleunigung und schnelle Fahrtrichtungswechsel	●	●
	Einpedalsteuerung – sanfte Beschleunigung und Änderung der Fahrtrichtung per Schalter	○	○
	Linde Load Control – vollständig in die Armlehne integrierter zentraler Steuerhebel sorgt für präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen	●	●
Fahrerarbeitsplatz	Multifunktionshebel – mühelose Steuerung und erhöhter Bedienkomfort	○	○
	Einzelhebelsteuerung der hydraulischen Funktionen	○	○
	Innovatives Abkopplungskonzept verringert Humanschwingungen und mindert so die Ermüdung des Bedieners	●	●
	Ergonomischer und sicherer Ein- und Ausstieg für den Bediener	●	●
	Verstellbare Neigung der Lenksäule	●	●
	Komfort-Fahrerschutzkabine für maximale Kopffreiheit	●	●
	Fahrersitz mit antistatischem Gewebe, mechanischer Schnellverstellung und Lordosenstütze	●	●
	Sitzheizung	–	○
	Vollständig integrierter Heizlüfter mit Vorwärmfunktion und 4 Heizstufen	○	○
	3,5"-LED-Farbdisplay mit Lenkwinkel- und Neigungswinkelanzeige	–	●
	7"-LED-Multifunktionsfarbdisplay integriert zusätzliche Funktionen wie Kameras, Linde Safety Pilot und Pre-Op Check	●	○
	Zusätzliches Display für ATEX-relevante Zustandsüberwachung	●	●
	Elektrische Scheibenwischer für Front-, Heck- und Dachscheibe	○	○
Mast	Dachscheibe aus Panzerglas	○	○
	Leichtmetalltüren mit weit öffnendem Schiebefenster	○	○
	Hoch montierte Neigezylinder mit wartungsfreien Lagern erhöhen die Resttragfähigkeit in der Höhe	●	●
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Optimale Sicht durch verschachtelte Mastprofile bei Standard-, Duplex- und Triplex-Masten	●	●
	Elektronisch gedämpfter Neigungsstopp	●	●
	Gabelzinken aus rostfreiem Stahl oder Messing	○	○
	Verstärkte Linde Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer	○	○
	Integrierter rollengeführter Seitenschieber sorgt für volle Auslastung des Staplers	○	○
Achsen und Bereifung	Integriertes Zinkenverstellgerät „VIEW“ für hohe Resttragfähigkeit und optimierte Sicht	○	○
	Drehschemelachse für optimales Manövrieren und Wenden auf der Stelle	●	●
	Antistatische Superelastikreifen (SE-Bereifung)	●	●
Antriebs- und Bremsensystem	Zwei-Motoren-Frontantrieb (48 Volt) mit Traktionskontrolle und Rampenunterstützung	●	●
	Auswahl verschiedener Betriebseinstellungen – Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Leistung – für individuelle Leistungsanpassung	●	●
	Automatische Feststellbremse	●	●
	Batterieraum 48 V: 5 PzS 575/625 Ah oder 6 PzS 690/750 Ah oder 5 PzS hoch 700/775 Ah	–	●
	Batterieraum 48 V: 4 PzS 460/500 Ah oder 5 PzS 575/625 Ah oder 4 PzS hoch 560/620 Ah	●	–
	Flexible einfache Lademöglichkeiten durch Komfort-Heckladen	–	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– Nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Für Zone 2/22 zertifizierter Elektrostapler



Vollständig integrierte Explosionsschutzmaßnahmen erhalten die optimalen Sichtverhältnisse und den hohen Arbeitskomfort



Ex-Monitoring App für maximale Verfügbarkeit



Einfacher Servicezugriff auf druckfeste Gehäuse

Explosionsschutz

- Zertifizierung und Dokumentation gemäß ATEX 2014/34/EU und geltenden EU-Normen sichern die Rechtskonformität
- Die Zertifizierung des gesamten Staplers für Zone 1/21 und nicht nur der einzelnen elektrischen Baugruppen gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit
- Das passive Schutzkonzept ermöglicht den Betrieb von Staplern in der Zone 2/22 in explosionsgefährdeten Bereichen, Abschaltung ist nicht erforderlich
- Schutz elektrischer Geräte und Schutz vor mechanisch erzeugten Funken, unzulässig hohen Temperaturen und gefährlichen elektrostatischen Aufladungen

Handling

- Vollständig integrierte Explosionsschutzmaßnahmen sorgen für optimale Sicht und Geräumigkeit der Fahrerkabine
- Durch Elastomerringlager werden Stöße und Vibrationen am Arbeitsplatz des Fahrers reduziert und somit die Ermüdung des Fahrers verringert
- Einfacher Batteriewechsel durch seitlichen Zugang und offenes Chassisdesign
- Konnektivität für nahtlose Integration in digitale Prozesse
- Drahtloszugriff auf die Fahrzeugdaten für Datenanalysen und Vernetzung mit Logistik-, Sicherheits- und Flottenmanagementsystemen
- Vollständig integriertes Heizsystem für optimalen Arbeitskomfort

Sicherheit

- Ständige Überwachung der ATEX-relevanten Sicherheitswerte
- Verschachtelte Mastprofile, schmale A-Säulen und verbreiterte und verlängerte Frontscheibe für optimale Rundumsicht
- Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt sorgt für Kippsicherheit in Kurven
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven
- Linde Load Assist – für hohe Sicherheit auch in hohen Hubhöhen
- Zahlreiche optionale Assistenzsysteme verfügbar

Service

- Die Linde Ex-Monitoring App sorgt für eine schnelle und effiziente Diagnose von ATEX-relevanten Werten und ermöglicht die vorbeugende Wartung, um so die Verfügbarkeit des Staplers zu maximieren
- Elektrische ATEX-Komponenten mit zertifizierten Steckverbindungen ermöglichen den schnellen Austausch und verkürzen die Ausfallzeiten bei Reparaturen
- Drahtlose Datenübertragung optimiert Serviceprozesse
- Zentrale 24/7 Versorgung mit Standard- und ATEX-Ersatzteilen
- Dichtes Servicenetzwerk an zertifizierten Technikern

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_E16-E20_P_EX_1251-25_dt_A_1025