



Linde Material Handling

*Linde*

## Gegengewichtsstapler mit Elektromotor

# E40 – E50 EX

Tragfähigkeit 4,0 t – 5,0 t | Baureihe 1254-25

PB

### Zero-Emission-Kraftpaket

- Vielseitiger Einsatz dank großer Modellvielfalt, breiter Palette an Serienausstattung und umfangreichen Optionen
- Linde Kombi-Lenkachse und Zwei-Motoren-Frontantrieb sorgen für hervorragende Manövrierfähigkeit auch auf engem Raum
- Doppel- oder Einpedalsteuerung und Linde Load Control für präzises, ermüdungsfreies Lasthandling
- Sicherer Betrieb dank hervorragender Sicht und einer breiten Palette an ATEX-zertifizierten Sicherheitsoptionen
- Zertifiziert gemäß ATEX 2014/34/EU und den geltenden EU-Normen für den Einsatz in Zone 2/22

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

|                         |        |                                                      |                 |                                   |                                   |                                   |
|-------------------------|--------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Kennzeichen             | 1.1    | Hersteller (Kurzbezeichnung)                         |                 | Linde MH                          | Linde MH                          | Linde MH                          |
|                         | 1.2    | Typzeichen des Herstellers                           |                 | E40/600 H EX 3G/3D                | E40/600 HL EX 3G/3D               | E45/600 H EX 3G/3D                |
|                         | 1.2a   | Baureihe                                             |                 | 1254-25                           | 1254-25                           | 1254-25                           |
|                         | 1.3    | Antrieb                                              |                 | Elektrisch                        | Elektrisch                        | Elektrisch                        |
|                         | 1.4    | Bedienung                                            |                 | Sitz                              | Sitz                              | Sitz                              |
|                         | 1.5    | Nenntragfähigkeit/Last                               | Q (t)           | 4,0                               | 4,0                               | 4,5                               |
|                         | 1.6    | Lastschwerpunktabstand                               | c (mm)          | 600                               | 600                               | 600                               |
|                         | 1.8    | Lastabstand                                          | x (mm)          | 510,2                             | 510,2                             | 510,2                             |
|                         | 1.9    | Radstand                                             | y (mm)          | 1925                              | 2070                              | 1925                              |
| Gewicht                 | 2.1    | Eigengewicht                                         | kg              | 7133 <sup>1)5)</sup>              | 7192 <sup>1)5)</sup>              | 7612 <sup>1)5)</sup>              |
|                         | 2.2    | Achslast, mit Last vorn/hinten                       | kg              | 9905/1228 <sup>3)</sup>           | 9917/1275 <sup>3)</sup>           | 10727/1385 <sup>3)</sup>          |
|                         | 2.3    | Achslast, ohne Last vorn/hinten                      | kg              | 3598/3535 <sup>1)5)</sup>         | 3772/3420 <sup>1)5)</sup>         | 3632/3980 <sup>1)5)</sup>         |
| Räder/Fahwerk           | 3.1    | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan |                 | SE                                | SE                                | SE                                |
|                         | 3.2    | Reifengröße, vorn                                    |                 | 355/50-15 <sup>2)</sup>           | 355/50-15 <sup>2)</sup>           | 355/50-15 <sup>2)</sup>           |
|                         | 3.3    | Reifengröße, hinten                                  |                 | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> |
|                         | 3.5    | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)          |                 | 2x/2                              | 2x/2                              | 2x/2                              |
|                         | 3.6    | Spurweite, vorn                                      | b10 (mm)        | 1159                              | 1159                              | 1159                              |
|                         | 3.7    | Spurweite, hinten                                    | b11 (mm)        | 1081                              | 1081                              | 1081                              |
| Grundabmessungen        | 4.1    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück            | α/β (°)         | 5,0/8,0                           | 5,0/8,0                           | 5,0/8,0                           |
|                         | 4.2    | Höhe Hubgerüst, eingefahren                          | h1 (mm)         | 2419                              | 2419                              | 2419                              |
|                         | 4.3    | Freihub                                              | h2 (mm)         | 150                               | 150                               | 150                               |
|                         | 4.4    | Hub                                                  | h3 (mm)         | 3100                              | 3100                              | 3100                              |
|                         | 4.5    | Höhe Hubgerüst, ausgefahren                          | h4 (mm)         | 4017                              | 4017                              | 4017                              |
|                         | 4.7    | Höhe Schutzdach (Kabine)                             | h6 (mm)         | 2415                              | 2415                              | 2415                              |
|                         | 4.8    | Sitzhöhe/Standhöhe                                   | h7 (mm)         | 1294                              | 1292                              | 1294                              |
|                         | 4.12   | Kupplungshöhe                                        | h10 (mm)        | 676                               | 676                               | 676                               |
|                         | 4.19   | Gesamtlänge                                          | l1 (mm)         | 3980 <sup>3)</sup>                | 4105 <sup>3)</sup>                | 3980 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.20   | Länge einschließlich Gabelrücken                     | l2 (mm)         | 2776                              | 2901                              | 2776                              |
|                         | 4.21   | Gesamtbreite                                         | b1/b2 (mm)      | 1454                              | 1454                              | 1454                              |
|                         | 4.22   | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331                         | s/e/l (mm)      | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         |
|                         | 4.23   | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B                |                 | 3A                                | 3A                                | 3A                                |
|                         | 4.24   | Gabelträgerbreite                                    | b3 (mm)         | 1350                              | 1350                              | 1350                              |
|                         | 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst               | m1 (mm)         | 159                               | 159                               | 158                               |
|                         | 4.32   | Bodenfreiheit Mitte Radstand                         | m2 (mm)         | 161                               | 161                               | 160                               |
|                         | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer       | Ast (mm)        | 4091 <sup>3)</sup>                | 4216 <sup>3)</sup>                | 4091 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs       | Ast (mm)        | 4222 <sup>3)</sup>                | 4347 <sup>3)</sup>                | 4222 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.35   | Wenderadius                                          | Wa (mm)         | 2266                              | 2391                              | 2266                              |
|                         | 4.36   | Kleinster Drehpunktabstand                           | b13 (mm)        | 0                                 | 0                                 | 0                                 |
| Leistungsdaten          | 5.1    | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                    | km/h            | 20/20                             | 20/20                             | 20/20                             |
|                         | 5.2    | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                     | m/s             | 0,47/0,55                         | 0,47/0,55                         | 0,43/0,55                         |
|                         | 5.3    | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                    | m/s             | 0,55/0,55                         | 0,55/0,55                         | 0,55/0,55                         |
|                         | 5.5    | Zugkraft, mit/ohne Last                              | N               | 6500/6500                         | 6500/6500                         | 6500/6500                         |
|                         | 5.6    | Max. Zugkraft, mit/ohne Last                         | N               | 19000/19000                       | 19000/19000                       | 19000/19000                       |
|                         | 5.7    | Steigfähigkeit mit/ohne Last                         | %               | 10,0/18,0                         | 10,0/17,0                         | 9,0/16,0                          |
|                         | 5.8    | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                    | %               | 17,5/29,4                         | 17,4/29,1                         | 15,9/27,2                         |
|                         | 5.9    | Beschleunigungszeit, mit/ohne Last                   | s               | 5,9/5,0                           | 5,9/5,1                           | 6,1/5,2                           |
|                         | 5.10   | Betriebsbremse                                       |                 | hydr./mech.                       | hydr./mech.                       | hydr./mech.                       |
| E-Motor                 | 6.1    | Fahrmotor, Leistung S2 60 min                        | kW              | 2x 12,5                           | 2x 12,5                           | 2x 12,5                           |
|                         | 6.2    | Hubmotor, Leistung bei S3 15 %                       | kW              | 28                                | 28                                | 28                                |
|                         | 6.3    | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein          |                 | 43 536 A                          | 43 536 A                          | 43 536 A                          |
|                         | 6.4    | Batteriespannung/Nennkapazität K5                    | (V)/(Ah) o. kWh | 80/775                            | 80/930                            | 80/775                            |
|                         | 6.4a   | Batterie Energiegehalt                               | kWh             | 49,6                              | 59,52                             | 49,6                              |
|                         | 6.5    | Batteriegewicht (± 5 %)                              | kg              | 1863                              | 2178                              | 1863                              |
|                         | 6.6    | Energieverbrauch nach DIN EN 16796                   | kWh/h           | 9                                 | 9,1                               | 9,4                               |
|                         | 6.6.1  | CO2-Äquivalent nach EN 16796                         | kg/h            | 4,86                              | 4,92                              | 5,08                              |
|                         | 6.7    | Umschlagleistung nach VDI 2198                       | t/h             | 296,0                             | 296,0                             | 330,0                             |
| Fahrantrieb/<br>Hubwerk | 8.1    | Ausführung des Fahrantriebs                          |                 | Mikroprozessor                    | Mikroprozessor                    | Mikroprozessor                    |
| Sonstiges               | 10.1   | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                         | bar             | 170                               | 170                               | 170                               |
|                         | 10.2   | Ölstrom für Anbaugeräte                              | l/min           | 55                                | 55                                | 55                                |
|                         | 10.7   | Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)                  | dB(A)           | 67,3 <sup>4)</sup>                | 67,3 <sup>4)</sup>                | 67,3 <sup>4)</sup>                |
|                         | 10.8   | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN                        |                 | ähnlich DIN 15170-H               | ähnlich DIN 15170-H               | ähnlich DIN 15170-H               |
|                         | 11.2   | Standsicherheit                                      |                 | 1,53                              | 1,59                              | 1,53                              |

1) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

2) Antistatisch EX

3) inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)

4) Messunsicherheit +4,7 dB(A)

5) Diese Werte weichen aufgrund der EX-Version von den Werten eines Standardfahrzeugs ab

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

|                         |        |                                                      |                 |                                   |                                   |                                   |
|-------------------------|--------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Kennzeichen             | 1.1    | Hersteller (Kurzbezeichnung)                         |                 | Linde MH                          | Linde MH                          | Linde MH                          |
|                         | 1.2    | Typzeichen des Herstellers                           |                 | E45/600 HL EX 3G/3D               | E50/500 HL EX 3G/3D               | E50/600 HL EX 3G/3D               |
|                         | 1.2a   | Baureihe                                             |                 | 1254-25                           | 1254-25                           | 1254-25                           |
|                         | 1.3    | Antrieb                                              |                 | Elektrisch                        | Elektrisch                        | Elektrisch                        |
|                         | 1.4    | Bedienung                                            |                 | Sitz                              | Sitz                              | Sitz                              |
|                         | 1.5    | Nenntragfähigkeit/Last                               | Q (t)           | 4,5                               | 4,99                              | 4,99                              |
|                         | 1.6    | Lastschwerpunktstand                                 | c (mm)          | 600                               | 500                               | 600                               |
|                         | 1.8    | Lastabstand                                          | x (mm)          | 510,2                             | 510,2                             | 510,2                             |
|                         | 1.9    | Radstand                                             | y (mm)          | 2070                              | 2070                              | 2070                              |
| Gewicht                 | 2.1    | Eigengewicht                                         | kg              | 7535 <sup>1)5)</sup>              | 7512 <sup>1)5)</sup>              | 7955 <sup>1)5)</sup>              |
|                         | 2.2    | Achslast, mit Last vorn/hinten                       | kg              | 10702/1333 <sup>3)</sup>          | 11175/1327 <sup>3)</sup>          | 11470/1475 <sup>3)</sup>          |
|                         | 2.3    | Achslast, ohne Last vorn/hinten                      | kg              | 3789/3746 <sup>1)5)</sup>         | 3750/3762 <sup>1)5)</sup>         | 3804/4151 <sup>1)5)</sup>         |
| Räder/Fahwerk           | 3.1    | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan |                 | SE                                | SE                                | SE                                |
|                         | 3.2    | Reifengröße, vorn                                    |                 | 355/50-15 <sup>2)</sup>           | 355/50-15 <sup>2)</sup>           | 355/50-15 <sup>2)</sup>           |
|                         | 3.3    | Reifengröße, hinten                                  |                 | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> | 225/75-10 (23x9-10) <sup>2)</sup> |
|                         | 3.5    | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)          |                 | 2x/2                              | 2x/2                              | 2x/2                              |
|                         | 3.6    | Spurweite, vorn                                      | b10 (mm)        | 1159                              | 1159                              | 1159                              |
|                         | 3.7    | Spurweite, hinten                                    | b11 (mm)        | 1081                              | 1081                              | 1081                              |
| Grundabmessungen        | 4.1    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück            | α/β (°)         | 5,0/8,0                           | 5,0/8,0                           | 5,0/8,0                           |
|                         | 4.2    | Höhe Hubgerüst, eingefahren                          | h1 (mm)         | 2419                              | 2419                              | 2419                              |
|                         | 4.3    | Freihub                                              | h2 (mm)         | 150                               | 150                               | 150                               |
|                         | 4.4    | Hub                                                  | h3 (mm)         | 3100                              | 2900                              | 2900                              |
|                         | 4.5    | Höhe Hubgerüst, ausgefahren                          | h4 (mm)         | 4017                              | 3917                              | 3917                              |
|                         | 4.7    | Höhe Schutzdach (Kabine)                             | h6 (mm)         | 2415                              | 2415                              | 2415                              |
|                         | 4.8    | Sitzhöhe/Standhöhe                                   | h7 (mm)         | 1292                              | 1292                              | 1292                              |
|                         | 4.12   | Höhe der Kupplung                                    | h10 (mm)        | 675                               | 675                               | 674                               |
|                         | 4.19   | Gesamtlänge                                          | l1 (mm)         | 4105 <sup>3)</sup>                | 4105 <sup>3)</sup>                | 4125 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.20   | Länge einschließlich Gabelrücken                     | l2 (mm)         | 2901                              | 2901                              | 2921                              |
|                         | 4.21   | Gesamtbreite                                         | b1/b2 (mm)      | 1454                              | 1454                              | 1454                              |
|                         | 4.22   | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331                         | s/e/l (mm)      | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         | 68/138/1204 <sup>3)</sup>         |
|                         | 4.23   | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B                |                 | 3A                                | 3A                                | 3A                                |
|                         | 4.24   | Gabelträgerbreite                                    | b3 (mm)         | 1350                              | 1350                              | 1350                              |
|                         | 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst               | m1 (mm)         | 158                               | 158                               | 158                               |
|                         | 4.32   | Bodenfreiheit Mitte Radstand                         | m2 (mm)         | 160                               | 160                               | 160                               |
|                         | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer       | Ast (mm)        | 4216 <sup>3)</sup>                | 4216 <sup>3)</sup>                | 4236 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs       | Ast (mm)        | 4347 <sup>3)</sup>                | 4347 <sup>3)</sup>                | 4367 <sup>3)</sup>                |
|                         | 4.35   | Wenderadius                                          | Wa (mm)         | 2391                              | 2391                              | 2411                              |
|                         | 4.36   | Kleinster Drehpunktstand                             | b13 (mm)        | 0                                 | 0                                 | 0                                 |
| Leistungsdaten          | 5.1    | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                    | km/h            | 20/20                             | 20/20                             | 20/20                             |
|                         | 5.2    | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                     | m/s             | 0,43/0,55                         | 0,39/0,51                         | 0,39/0,51                         |
|                         | 5.3    | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                    | m/s             | 0,55/0,55                         | 0,54/0,56                         | 0,54/0,56                         |
|                         | 5.5    | Zugkraft, mit/ohne Last                              | N               | 6500/6500                         | 6500/6500                         | 6500/6500                         |
|                         | 5.6    | Max. Zugkraft, mit/ohne Last                         | N               | 19000/19000                       | 19000/19000                       | 19000/19000                       |
|                         | 5.7    | Steigfähigkeit mit/ohne Last                         | %               | 9,0/16,0                          | 9,0/17,0                          | 9,0/15,0                          |
|                         | 5.8    | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                    | %               | 16,0/27,6                         | 15,3/27,7                         | 14,7/25,9                         |
|                         | 5.9    | Beschleunigungszeit, mit/ohne Last                   | s               | 6,0/5,1                           | 6,1/5,1                           | 6,2/5,2                           |
|                         | 5.10   | Betriebsbremse                                       |                 | hydr./mech.                       | hydr./mech.                       | hydr./mech.                       |
| E-Motor                 | 6.1    | Fahrmotor, Leistung S2 60 min                        | kW              | 2x 12,5                           | 2x 12,5                           | 2x 12,5                           |
|                         | 6.2    | Hubmotor, Leistung bei S3 15 %                       | kW              | 28                                | 28                                | 28                                |
|                         | 6.3    | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein          |                 | 43 536 A                          | 43 536 A                          | 43 536 A                          |
|                         | 6.4    | Batteriespannung/Nennkapazität K5                    | (V)/(Ah) o. kWh | 80/930                            | 80/930                            | 80/930                            |
|                         | 6.4a   | Batterie Energiegehalt                               | kWh             | 59,52                             | 59,52                             | 59,52                             |
|                         | 6.5    | Batteriegewicht (± 5 %)                              | kg              | 2178                              | 2178                              | 2178                              |
|                         | 6.6    | Energieverbrauch nach DIN EN 16796                   | kWh/h           | 9,5                               | 10                                | 10,4                              |
|                         | 6.6.1  | CO2-Äquivalent nach EN 16796                         | kg/h            | 5,13                              | 5,4                               | 5,62                              |
|                         | 6.7    | Umschlagleistung nach VDI 2198                       | t/h             | 331,0                             | 350,0                             | 343,0                             |
|                         | 6.8    | Umschlageffizienz nach VDI 2198                      | t/kWh           | 32,3                              | 33                                | 31,3                              |
| Fahrertrieb/<br>Hubwerk | 8.1    | Ausführung des Fahrertriebs                          |                 | Mikroprozessor                    | Mikroprozessor                    | Mikroprozessor                    |
| Sonstiges               | 10.1   | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                         | bar             | 170                               | 170                               | 170                               |
|                         | 10.2   | Ölstrom für Anbaugeräte                              | l/min           | 55                                | 55                                | 55                                |
|                         | 10.7   | Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)                  | dB(A)           | 67,3 <sup>4)</sup>                | 67,3 <sup>4)</sup>                | 67,3 <sup>4)</sup>                |
|                         | 10.8   | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN                        |                 | ähnlich DIN 15170-H               | ähnlich DIN 15170-H               | ähnlich DIN 15170-H               |
|                         | 11.2   | Standsicherheit                                      |                 | 1,55                              | 1,55                              | 1,55                              |

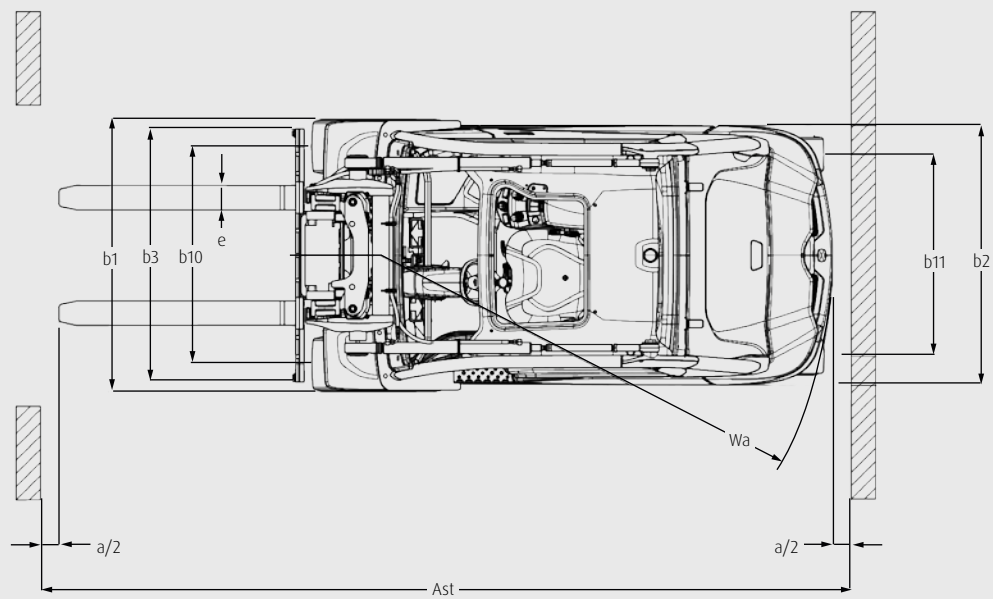
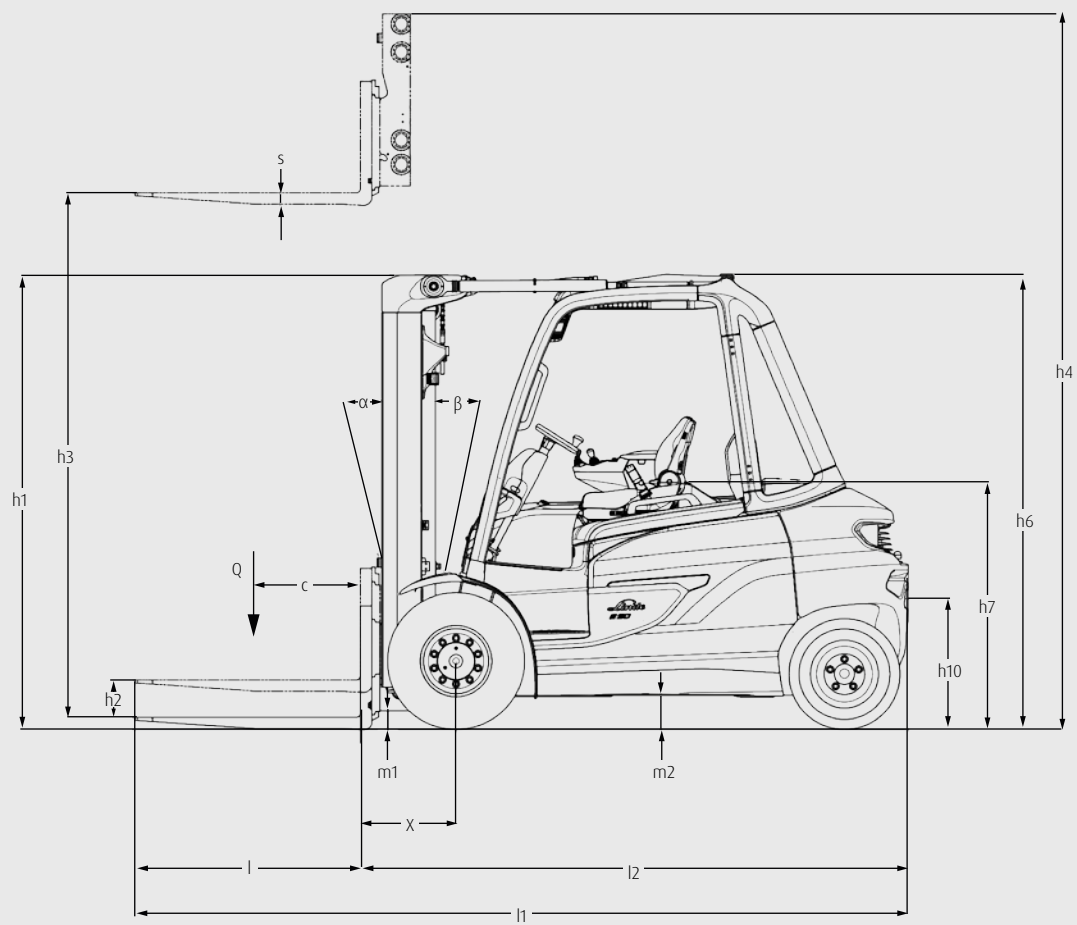
1) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

2) Antistatisch EX

3) inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)

4) Messunsicherheit +4,7 dB(A)

5) Diese Werte weichen aufgrund der EX-Version von den Werten eines Standardfahrzeugs ab



# MASTTABELLEN

## STANDARD-MAST (in mm)

| Baureihe                   | 1534                 |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |
|----------------------------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|
| Hub                        | h3: 2700             |         | h3: 3100             |         | h3: 3200             |         | h3: 3700             |         | h3: 4100             |         | h3: 4400             |         | h3: 5000             |         |
| Abmessungen                | h1: 2210<br>h4: 3605 | h2: 150 | h1: 2420<br>h4: 4020 | h2: 150 | h1: 2470<br>h4: 4120 | h2: 150 | h1: 2720<br>h4: 4620 | h2: 150 | h1: 2920<br>h4: 5020 | h2: 150 | h1: 3070<br>h4: 5320 | h2: 150 | h1: 3370<br>h4: 5920 | h2: 150 |
| Typzeichen des Herstellers |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |
| E40/600 H/HL EX            | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         |
| E45/600 H/HL EX            | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         |
| Hub                        | h3: 2500             |         | h3: 2900             |         | h3: 3200             |         | h3: 3700             |         | h3: 4100             |         | h3: 4400             |         | h3: 5000             |         |
| Abmessungen                | h1: 2210<br>h4: 3505 | h2: 150 | h1: 2420<br>h4: 3920 | h2: 150 | h1: 2570<br>h4: 4220 | h2: 150 | h1: 2820<br>h4: 4720 | h2: 150 | h1: 3020<br>h4: 5120 | h2: 150 | h1: 3170<br>h4: 5420 | h2: 150 | h1: 3470<br>h4: 6020 | h2: 150 |
| E50/600 H/HL EX            | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         | ○                    |         |

## DUPLEX-MAST (in mm)

| Baureihe                   | 1534                 |          |                      |          |                      |          |
|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| Hub                        | h3: 2730             |          | h3: 3130             |          | h3: 3730             |          |
| Abmessungen                | h1: 2170<br>h4: 3665 | h2: 1225 | h1: 2380<br>h4: 4080 | h2: 1425 | h1: 2680<br>h4: 4680 | h2: 1725 |
| Typzeichen des Herstellers |                      |          |                      |          |                      |          |
| E40/600 H/HL EX            | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          |
| E45/600 H/HL EX            | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          |

| Baureihe                   | 1534                 |          |                      |          |                      |          |
|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| Hub                        | h3: 2530             |          | h3: 3130             |          | h3: 3730             |          |
| Abmessungen                | h1: 2170<br>h4: 3565 | h2: 1125 | h1: 2480<br>h4: 4180 | h2: 1425 | h1: 2780<br>h4: 4780 | h2: 1725 |
| Typzeichen des Herstellers |                      |          |                      |          |                      |          |
| E50/600 HL EX              | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          |

## TRIPLEX-MAST (in mm)

| Baureihe                   | 1534                 |          |                      |          |                      |          |                      |          |                      |          |
|----------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| Hub                        | h3: 4075             |          | h3: 4675             |          | h3: 5365             |          | h3: 5865             |          | h3: 6315             |          |
| Abmessungen                | h1: 2160<br>h4: 5005 | h2: 1225 | h1: 2380<br>h4: 5620 | h2: 1425 | h1: 2630<br>h4: 6310 | h2: 1675 | h1: 2830<br>h4: 6810 | h2: 1875 | h1: 2980<br>h4: 7260 | h2: 2025 |
| Typzeichen des Herstellers |                      |          |                      |          |                      |          |                      |          |                      |          |
| E40/600 H/HL EX            | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          | —                    |          | ○                    |          |
| E45/600 H/HL EX            | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          | —                    |          | ○                    |          |
| Hub                        | h3: 3775             |          | h3: 4375             |          | h3: 4615             |          | h3: 5565             |          | h3: 6015             |          |
| Abmessungen                | h1: 2170<br>h4: 4760 | h2: 1175 | h1: 2375<br>h4: 5375 | h2: 1375 | h1: 2475<br>h4: 5615 | h2: 1475 | h1: 2825<br>h4: 6565 | h2: 1825 | h1: 2975<br>h4: 7015 | h2: 1975 |
| E50/600 HL EX              | ○                    |          | ○                    |          | ○                    |          | —                    |          | —                    |          |

○ Sonderausstattung      — nicht verfügbar

**h1:** Höhe Hubgerüst, eingefahren

**h2:** Freihub

**h3:** Hub

**h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren

# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

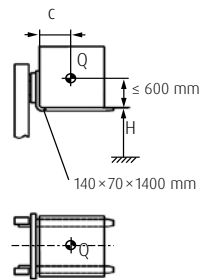
| Typzeichen des Herstellers/Ausstattung |                                                                                                                                               | E40 – E50 EX 3G/3D |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Sicherheit                             | ATEX-Schutzpaket Zone 2/Zone 22                                                                                                               | ○                  |
|                                        | Ständige Überwachung der ATEX-relevanten Sicherheitswerte                                                                                     | ●                  |
|                                        | Linde Curve Assist – automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt                                                                 | ●                  |
|                                        | Linde Load Assist – für hohe Sicherheit auch in hohen Hubhöhen                                                                                | ●                  |
|                                        | Elektrische Sicherheitsgurt- und/oder Türüberwachung                                                                                          | ●                  |
|                                        | Elektrische Hupe                                                                                                                              | ●                  |
|                                        | Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregelung mit zusätzlichen Funktionen                                          | ○                  |
|                                        | Linde Safety Guard – Warnung zwischen einzelnen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und Fußgängern und zonenabhängige Fahrgeschwindigkeiten  | ○                  |
|                                        | Rückfahrkamera-Assistent                                                                                                                      | ○                  |
|                                        | BlueSpot – visuelle Fahrwegwarnsignale für Fußgänger, Fahrer und Umgebung                                                                     | ○                  |
|                                        | Große Auswahl an Beleuchtungsoptionen: Scheinwerfer, LED-Lichtleisten, VertiLights                                                            | ○                  |
| Digitalisierung                        | Zustandsüberwachung von ATEX-relevanten Sicherheitswerten über die Linde EX-Monitoring App                                                    | ●                  |
|                                        | Online-Datenübertragung                                                                                                                       | ●                  |
|                                        | WLAN-Datenübertragung                                                                                                                         | ○                  |
|                                        | Linde connect:desk – lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen                                                     | ○                  |
|                                        | Pre-Operation Check App – anpassbares tägliches Inspektionsprotokoll zum Überprüfen der Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs                    | ○                  |
| Fahren und Heben                       | Doppelpedalsteuerung – ruckfreie Beschleunigung und schnelle Fahrtrichtungswechsel                                                            | ●                  |
|                                        | Einpedalsteuerung – ruckfreie Beschleunigung                                                                                                  | ○                  |
|                                        | Linde Load Control – vollständig in die Armlehne integrierte zentrale Steuerhebel sorgen für präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen | ●                  |
|                                        | Einzelhebelsteuerung der hydraulischen Funktionen                                                                                             | ○                  |
|                                        | Einzel-, Doppel- und Dreifach-Zusatzhydraulik                                                                                                 | ○                  |
| Fahrerarbeitsplatz                     | Innovatives Isolationskonzept mit Ringlagern zwischen Chassis und Antriebsachse für minimale Humanschwingungen                                | ●                  |
|                                        | Ergonomischer und sicherer Ein- und Ausstieg durch niedrige, rutschfeste Trittstufen und Handgriffe an der A-Säule und der Batterieabdeckung  | ●                  |
|                                        | Komfort-Fahrerschutzkabine für maximale Kopffreiheit                                                                                          | ●                  |
|                                        | Vollständig integrierter explosionsgeschützter Heizlüfter mit Vorwärmfunktion                                                                 | ○                  |
|                                        | Fahrersitz mit antistatischem Gewebe – schnelle und einfache mechanische Gewichtseinstellung                                                  | ●                  |
|                                        | Sitzheizung                                                                                                                                   | ○                  |
|                                        | Lenksäule mit Neigungseinstellung                                                                                                             | ○                  |
|                                        | 3,5"-LED-Farbdisplay mit Lenkwinkel- und Neigungswinkelanzeige                                                                                | ●                  |
|                                        | 7"-LED-Multifunktionsfarbdisplay integriert zusätzliche Funktionen wie Rückfahrkamera-Assistent und Linde Safety Pilot                        | ○                  |
|                                        | Elektrische Scheibenwischer für Front-, Heck- und Dachscheibe                                                                                 | ○                  |
|                                        | Dachscheibe aus Panzerglas                                                                                                                    | ○                  |
|                                        | Leichtmetalltüren mit weit öffnendem Fenster                                                                                                  | ○                  |
| Mast                                   | Hoch montierte Neigezylinder mit wartungsfreien Lagern                                                                                        | ●                  |
|                                        | Optimale Sicht durch asymmetrisch verschachtelte Mastprofile bei Standard-, Duplex- und Triplex-Masten                                        | ●                  |
|                                        | Elektronisch gedämpfter Neigungsstopp                                                                                                         | ●                  |
|                                        | Lastdämpfung für hohen Fahrkomfort und Lastschutz                                                                                             | ○                  |
| Anbaugeräte/<br>Gabelzinken            | Gabelzinken beschichtet mit rostfreiem Stahl oder Messing                                                                                     | ○                  |
|                                        | Verstärkte Linde-Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer                                                                     | ○                  |
|                                        | Rollengeführter integrierter Seitenschieber bietet volle Nenntragfähigkeit                                                                    | ○                  |
|                                        | Integriertes Zinkenverstellgerät „VIEW“ für hohe Resttragfähigkeit und optimierte Sicht                                                       | ○                  |
| Achsen<br>und<br>Bereifung             | Linde Kombi-Lenkachse – optimale Manövrierfähigkeit auf engstem Raum                                                                          | ●                  |
|                                        | Antistatische Superelastikreifen (SE-Bereifung)                                                                                               | ●                  |
|                                        | Schmutzabweiser vorne                                                                                                                         | ○                  |
| Antriebs- und<br>Bremssystem           | Zwei-Motoren-Frontantrieb mit elektronischer Traktionskontrolle                                                                               | ●                  |
|                                        | Synchrone Reluktanzmotoren (SRM) für höchste Effizienz bei Traktions- und Hubfunktionen                                                       | ●                  |
|                                        | Auswahl verschiedener Betriebseinstellungen – Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Leistung – für individuelle Leistungsanpassung                | ●                  |
|                                        | Automatische Parkbremse                                                                                                                       | ●                  |
|                                        | Batterieraum 5 PzS (700/775 Ah) oder 6 PzS (840/930 Ah)                                                                                       | ●                  |
|                                        | Flexible einfache Lademöglichkeiten durch Komfort-Heckladen                                                                                   | ○                  |

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

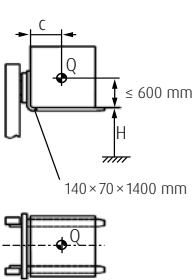
# TRAGFÄHIGKEIT

## E40/600 H/HL EX



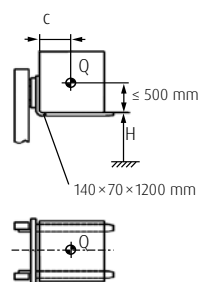
| H (mm) | Q (kg)  |      |      |      |
|--------|---------|------|------|------|
| 6500   | 3500    | 3210 | 2960 | 2750 |
| 6400   | 3620    | 3320 | 3070 | 2850 |
| 6300   | 3750    | 3440 | 3170 | 2950 |
| 6200   | 3870    | 3550 | 3280 | 3050 |
| ≤ 6100 | 4000    | 3660 | 3380 | 3140 |
| c (mm) | 400-600 | 700  | 800  | 900  |

## E45/600 H/HL EX



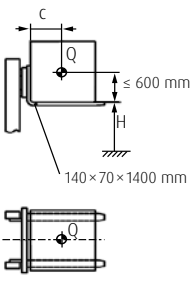
| H (mm) | Q (kg)  |      |      |      |
|--------|---------|------|------|------|
| 6500   | 3800    | 3480 | 3210 | 2990 |
| 6400   | 3940    | 3610 | 3330 | 3100 |
| 6300   | 4080    | 3740 | 3450 | 3210 |
| 6200   | 4220    | 3870 | 3570 | 3320 |
| 6100   | 4360    | 3990 | 3690 | 3430 |
| ≤ 6000 | 4500    | 4120 | 3810 | 3540 |
| c (mm) | 400-600 | 700  | 800  | 900  |

## E50/500 HL EX



| H (mm) | Q (kg)  |      |      |      |
|--------|---------|------|------|------|
| 6500   | 4200    | 3820 | 3500 | 3230 |
| 6400   | 4400    | 4000 | 3670 | 3390 |
| 6300   | 4600    | 4180 | 3830 | 3540 |
| 6200   | 4800    | 4360 | 4000 | 3700 |
| ≤ 6100 | 5000    | 4540 | 4170 | 3850 |
| c (mm) | 400-500 | 600  | 700  | 800  |

## E50/600 HL EX



| H (mm) | Q (kg)  |      |      |      |
|--------|---------|------|------|------|
| 6500   | 4000    | 3660 | 3380 | 3140 |
| 6400   | 4200    | 3850 | 3550 | 3300 |
| 6300   | 4400    | 4030 | 3720 | 3460 |
| 6200   | 4600    | 4210 | 3890 | 3620 |
| 6100   | 4800    | 4400 | 4060 | 3770 |
| ≤ 6000 | 5000    | 4580 | 4230 | 3930 |
| c (mm) | 400-600 | 700  | 800  | 900  |

H = Hubhöhe, c = Lastschwerpunkt, Q = Tragfähigkeit  
Tragfähigkeit für Standardmast und Gabelträger

# EIGENSCHAFTEN



ATEX-zertifizierter Stapler

## Explosionsschutz

- Zertifizierung und Dokumentation gemäß ATEX 2014/34/EU und geltenden EU-Normen sichern die Rechtskonformität
- Das passive Schutzkonzept ermöglicht den Betrieb von Staplern in der Zone 2/22 in explosionsgefährdeten Bereichen, Abschaltung ist nicht erforderlich
- Schutz elektrischer Geräte und Schutz vor mechanisch erzeugten Funken, unzulässig hohen Temperaturen und gefährlichen elektrostatischen Aufladungen

## Sicherheit

- Ständige Überwachung der ATEX-relevanten Sicherheitswerte
- Schmales Mastprofil und A-Säule für hervorragende Rundumsicht
- Linde Curve Assist reduziert automatisch die Geschwindigkeit in Kurven
- Linde Load Assist warnt vor Kippgefahr beim Handling von Lasten in der Höhe
- Zahlreiche optionale Assistenzsysteme sowie viele Warn- und Beleuchtungsoptionen



EX-Monitoring App gewährleistet maximale Betriebszeit

## Handling

- Vollständig integrierte Explosionsschutzmaßnahmen sorgen für optimale Sicht und Geräumigkeit der Fahrerkabine
- Hervorragende Manövrierfähigkeit durch Zwei-Motoren-Frontantrieb und Kombi-Lenkachse
- Leistungsstarke synchrone Reluktanzmotoren für Traktions- und Hubfunktionen
- Obenliegender Neigezylinder und verwindungsfreie Mastkonstruktion ermöglichen hohe Resttragfähigkeit
- Doppel- oder Einpedalsteuerung und Linde Load Control für präzise Bedienung
- Optionaler Ladezugang über das Heck für mehr Flexibilität im Einsatz



Vollständig integrierte Explosionsschutzmaßnahmen

## Service

- Die Stapler-Zustandsüberwachung ermöglicht eine umfassende Störungsüberwachung und schnellere Fehlerlokalisierung. Verschleiß und Schäden werden frühzeitig erkannt und somit die Verfügbarkeit des Fahrzeugs erhöht
- Linde EX-Monitoring App ermöglicht die schnelle und effiziente Diagnose von ATEX-relevanten Werten
- Elektrische ATEX-Komponenten mit zertifizierten Steckverbindungen ermöglichen den schnellen Austausch und verkürzen die Ausfallzeiten bei Reparaturen
- Firmware-Updates können remote durchgeführt werden, wodurch Kosteneinsparungen erzielt werden
- Zentrale 24/7 Versorgung mit Standard- und ATEX-Ersatzteilen
- Dichtes Servicenetzwerk an zertifizierten Technikern



Schnelle Diagnose und einfacher Servicezugang

Vorgestellt durch:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Spezifikationen können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB\_E40-E50\_EX\_1254-25\_dt\_A\_1124