



Hochhubwagen

L10 – 16 B EX

Tragfähigkeit 1,0 t – 1,6 t | Baureihe 4596-25

PB

Vielseitiges Multitalent

- Flexibler, kompakter Mitgänger-Hochhubwagen für leichte bis mittelschwere Anwendungen in Lagern und Produktionsbereichen
- Vielseitig einsetzbar in Bereitstellungszonen, als Unterstützung in der Produktion oder bei der Regalbestückung in ATEX Zonen 2/22
- Maximale Tragfähigkeit von 1,6 Tonnen mit einer Hubhöhe von bis zu 5,4 Metern
- Fünf verschiedene Hubgerüsttypen und zahlreiche Optionen verfügbar
- Initialhub für mehr Bodenfreiheit auf unebenen Böden und Rampen

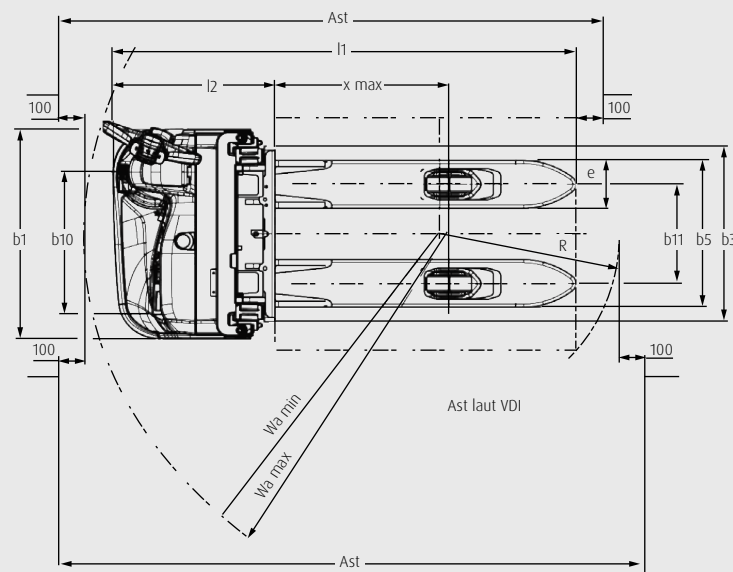
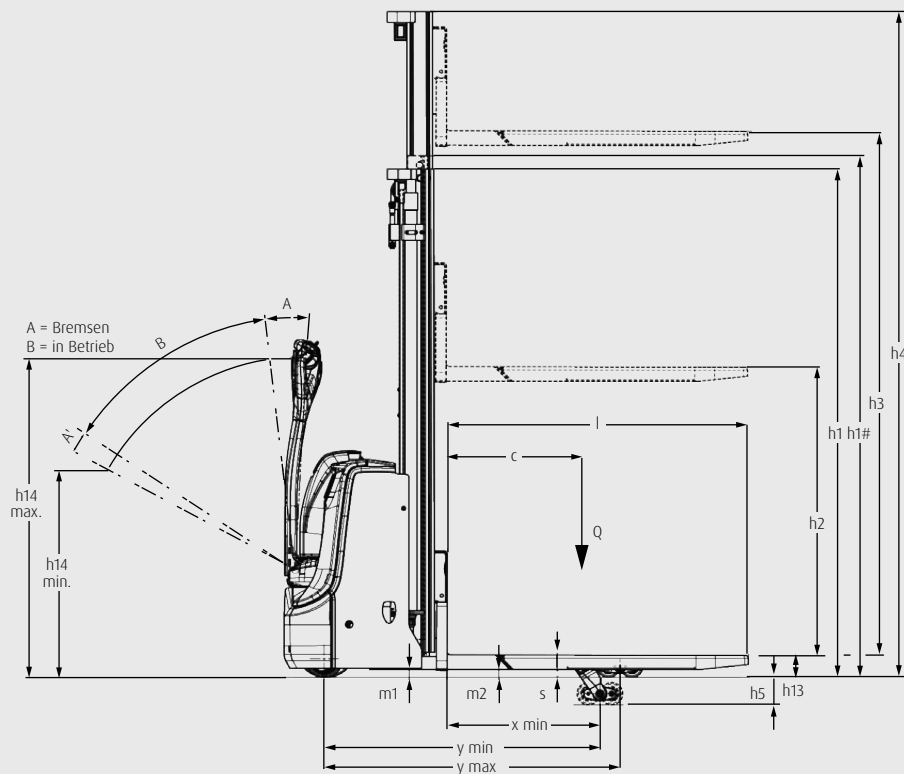
TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10 B Ex 3G/3D	L12 B Ex 3G/3D	L14 B Ex 3G/3D	L16 B Ex 3G/3D
	1.2a	Baureihe		4596-25	4596-25	4596-25	4596-25
	1.3	Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung	Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	695 (707) ¹⁾²⁾	695 (707) ¹⁾²⁾	721 (688) ²⁾	721 (688) ³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1123 (1204) ²⁾³⁾	1123 (1204) ²⁾³⁾	1237 (1272) ²⁾²⁰⁾	1237 (1272) ²⁾²⁰⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	689 ¹⁸⁾	753 ¹⁸⁾	1009 ¹⁸⁾	1009 ¹⁸⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	580/1109 ¹⁸⁾	649/1304 ¹⁸⁾	859/1550 ¹⁸⁾	879/1730 ¹⁸⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	495/194 ¹⁸⁾	547/206 ¹⁸⁾	722/287 ¹⁸⁾	722/287 ¹⁸⁾
Räder/fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75	Ø 230 × 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85	2x Ø 85 × 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54	Ø 140 × 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	516	516	516	516
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 ⁴⁾	380 ⁴⁾	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1940	1940	1915	1915
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2924	2844	2844
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3402	3402	3364	3364
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	- (125) ⁵⁾	- (125) ⁵⁾	- (125) ⁵⁾	- (125) ⁵⁾
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	856/1220 ⁶⁾	856/1220 ⁶⁾	856/1220 ⁶⁾	856/1220 ⁶⁾
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80	80	80	80
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	89 ¹⁸⁾	89 ¹⁸⁾	89 ¹⁸⁾	89 ¹⁸⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1741 (1809) ²⁾³⁾⁷⁾⁸⁾¹⁸⁾	1741 (1809) ²⁾³⁾⁷⁾⁸⁾¹⁸⁾	1829 (1897) ²⁾⁸⁾¹⁸⁾²⁰⁾	1829 (1897) ²⁾⁸⁾¹⁸⁾²⁰⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	588 (656) ²⁾³⁾⁷⁾⁸⁾	588 (656) ²⁾³⁾⁷⁾⁸⁾	676 (744) ²⁾⁸⁾²⁰⁾	676 (744) ²⁾⁸⁾²⁰⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ⁹⁾	800 ⁹⁾	800 ⁹⁾	800 ⁹⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	69/184/1153 ¹⁰⁾¹⁸⁾	69/184/1153 ¹⁰⁾¹⁹⁾	69/184/1153 ¹⁸⁾¹⁹⁾	69/184/1153 ¹⁸⁾¹⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	533 ¹⁰⁾	533 ¹⁰⁾	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	564 ¹¹⁾¹⁸⁾	564 ¹¹⁾¹⁸⁾	564 ¹⁸⁾	564 ¹⁸⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	25 ¹⁸⁾	25 ¹⁸⁾	25 ¹⁸⁾	25 ¹⁸⁾
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2293 (2075) [2364] ³⁾¹²⁾¹³⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	2293 (2075) [2364] ³⁾¹²⁾¹³⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	2389 (2156) [2436] ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾²⁰⁾	2389 (2156) [2436] ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾²⁰⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2264 (2125) [2331] ³⁾¹²⁾¹³⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	2264 (2125) [2331] ³⁾¹²⁾¹³⁾¹⁴⁾¹⁵⁾	2351 (2206) [2410] ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾²⁰⁾	2351 (2206) [2410] ¹²⁾¹⁴⁾¹⁵⁾²⁰⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1420 (1496) ²⁾³⁾	1420 (1496) ²⁾³⁾	1527 (1560) ²⁾²⁰⁾	1527 (1560) ²⁾²⁰⁾
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,18/0,32 ¹⁶⁾¹⁸⁾	0,16/0,32 ¹⁶⁾¹⁸⁾	0,14/0,27 ¹⁶⁾¹⁸⁾	0,13/0,27 ¹⁶⁾¹⁸⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,42/0,36 ¹⁷⁾¹⁸⁾	0,42/0,36 ¹⁷⁾¹⁸⁾	0,42/0,27 ¹⁷⁾¹⁸⁾	0,42/0,27 ¹⁷⁾¹⁸⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5,0/10,0	5,0/10,0	5,0/10,0	5,0/10,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,1	1,1	1,3	1,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	3/11% ¹⁸⁾	3/11% ¹⁸⁾	3/11%	3/11%
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		2PzS-B ¹⁸⁾	2PzS-B ¹⁸⁾	2PzS-B	2PzS-B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/200 ¹⁸⁾	24/200 ¹⁸⁾	24/200	24/200
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	kg	195 ¹⁸⁾	195 ¹⁸⁾	195	195
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,52	0,55	0,69	0,74
	6.6.1	CO2-Äquivalent nach DIN EN 16796	kg/h	0,3	0,3	0,4	0,4
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	40,0	48,0	53,0	60,0
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	42	48	45	49
Fahrantrieb/ Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung
Sonstiges	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	<70	<70	<70	<70

- 1) mit Gabelträger $s=65$ mm (integriert); mit Gabelträger $s=55$ mm (vorgebaut) -32 mm für Einfach-Mast; -35 mm für Standard-Eco-, Standard- und Duplex-Mast
- 2) Werte in Klammern = Initialhub (optional)
- 3) mit 2PzS-B Batterieraum +55 mm
- 4) mit Gabelaußenabstand $b_5=560$ mm; mit $b_5=520$ mm -40 mm (nicht in Verbindung mit Doppelstock Option)
- 5) Werte in () als Option
- 6) ab Flügelschalterdrehachse; in Schleifahrtstellung Position +5 mm (optional)
- 7) mit Gabelträger $s=55$ mm (vorgebaut) +32 mm mit Einfach-Mast; +35 mm mit Standard-Eco-, Standard- und Duplex-Mast
- 8) mit Gummifußschutzleiste +15 mm; mit aktiver Fußschutzleiste +23 mm

- 9) mit Gummifußschutzleiste +21 mm; mit aktiver Fußschutzleiste +35 mm
- 10) mit integriertem Gabelträger; mit vorgebautem Gabelträger $s=55$ mm und $b_3=711$ mm
- 11) weiterer Gabelaußenabstand: $b_5=524$ mm nur mit TROG 95 und nicht in Verbindung mit Doppelstock-Option
- 12) mit Deichsel in oberer Arbeitsstellung (10°) und voll im Uhrzeigersinn gedreht; in Schleifahrtstellung -12 mm. Die Ast-Werte in Klammern sind für den Sonderfall berechnet, dass der Schwenkbereich R frei ist
- 13) mit Gabelträger $s=65$ mm; mit Gabelträger $s=55$ mm +15 mm (+32 für Werte in Klammern) mit Einfach-Mast; +17 mm (+35 für Werte in Klammern) mit Standard-Eco-, Standard- und Duplex-Mast
- 14) inkl. $a=200$ mm Sicherheitsabstand

- 15) [bei Initialhub]
- 16) mit Einfach- und Standard-Eco-Mast 0,13/0,20, mit Duplex-Mast 0,17/0,29, mit Triplex-Mast 0,17/0,28
- 17) mit Einfach- und Standard-Eco-Mast 0,23/0,23, mit Duplex-Mast 0,40/0,32, mit Triplex-Mast 0,40/0,34
- 18) diese Werte weichen aufgrund der EX-Version von den Werten eines Standardfahrzeugs ab
- 19) mit Gabelträger mit nicht klappbaren Gabeln $s=71$ mm
- 20) mit Batterieraum 2PzS-B; mit Batterieraum 2PzS +65 mm



MASTTABELLEN

EINFACH-MAST (in mm)

Hub	h3: 662	h3: 1462	h3: 1912
Abmessungen	h1: 1140 ¹⁾ h1#: - h2: 662 ³⁾ h4: 1140 ⁴⁾	h1: 1940 h1#: - h2: 1462 ³⁾ h4: 1940 ⁴⁾	h1: 2390 h1#: - h2: 1912 ³⁾ h4: 1940 ⁴⁾
Typzeichen des Herstellers			
L10 B EX	○	○	○
L12 B EX	—	○	○

STANDARD-ECO-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324
Abmessungen	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502 ⁴⁾	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902 ⁴⁾	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402 ⁴⁾	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827 ⁴⁾
Typzeichen des Herstellers				
L10 B EX	○	○	○	○
L12 B EX	○	○	○	○

STANDARD-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
Abmessungen	h1: 1490 h1#: 1565 h2: 150 h4: 2502 ⁴⁾	h1: 1690 h1#: 1765 h2: 150 h4: 2902 ⁴⁾	h1: 1940 h1#: 2015 h2: 150 h4: 3402 ⁴⁾	h1: 2140 h1#: 2215 h2: 150 h4: 3827 ⁴⁾	h1: 2390 h1#: 2465 h2: 150 h4: 4302 ⁴⁾	h1: 2590 ²⁾ h1#: 2665 h2: 150 h4: 4702 ⁴⁾	h1: 1415 h1#: 1490 h2: 150 h4: 2364 ⁷⁾	h1: 1665 h1#: 1740 h2: 150 h4: 2864 ⁷⁾
Typzeichen des Herstellers								
L10 B EX	○	○	○	○	○	○	—	—
L12 B EX	○	○	○	○	○	○	—	—
L14 B EX	—	—	—	—	—	—	○	○
L16 B EX	—	—	—	—	—	—	○	○

Hub	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 4644
Abmessungen	h1: 1915 h1#: 1990 h2: 150 h4: 3364 ⁷⁾	h1: 2115 h1#: 2190 h2: 150 h4: 3764 ⁷⁾	h1: 2365 h1#: 2440 h2: 150 h4: 4264 ⁷⁾	h1: 2565 ³⁾ h1#: 2640 h2: 150 h4: 4664 ⁷⁾	h1: 2815 ³⁾ h1#: 2890 h2: 150 h4: 5164 ⁷⁾
Typzeichen des Herstellers					
L10 B EX	—	—	—	—	—
L12 B EX	—	—	—	—	—
L14 B EX	○	○	○	○	○
L16 B EX	○	○	○	○	○

DUPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 2024	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824	h3: 4224	h3: 1844	h3: 2344
Abmessungen	h1: 1490 h1#: - h2: 1012 ³⁾ h4: 2502 ⁴⁾	h1: 1690 h1#: - h2: 1212 ³⁾ h4: 2902 ⁴⁾	h1: 1940 h1#: - h2: 1462 ³⁾ h4: 3402 ⁴⁾	h1: 2140 h1#: - h2: 1662 ³⁾ h4: 3827 ⁴⁾	h1: 2390 h1#: - h2: 1912 ³⁾ h4: 4302 ⁴⁾	h1: 2590 ²⁾ h1#: - h2: 2112 ³⁾ h4: 4702 ⁴⁾	h1: 1415 h1#: - h2: 895 ³⁾ h4: 2364 ⁷⁾	h1: 1665 h1#: - h2: 1145 ³⁾ h4: 2864 ⁷⁾
Typzeichen des Herstellers								
L10 B EX	—	—	—	—	—	—	—	—
L12 B EX	—	—	—	—	—	—	—	—
L14 B EX	○	○	○	○	○	○	○	○
L16 B EX	○	○	○	○	○	○	○	○

Hub	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144
Abmessungen	h1: 1915 h1#: - h2: 1395 ³⁾ h4: 3364 ⁷⁾	h1: 2115 h1#: - h2: 1595 ³⁾ h4: 3764 ⁷⁾	h1: 2365 h1#: - h2: 1845 ³⁾ h4: 4264 ⁷⁾	h1: 2565 ³⁾ h1#: - h2: 2045 ³⁾ h4: 4664 ⁷⁾
Typzeichen des Herstellers				
L10 B EX	—	—	—	—
L12 B EX	—	—	—	—
L14 B EX	○	○	○	○
L16 B EX	○	○	○	○

TRIPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 3636	h3: 4386	h3: 4686	h3: 3516	h3: 4266	h3: 4716	h3: 5316	h3: 5466
Abmessungen	h1: 1690 ²⁾ h1#: - h2: 1208 h4: 4118	h1: 1940 ²⁾ h1#: - h2: 1458 h4: 4868	h1: 2040 ²⁾ h1#: - h2: 1558 h4: 5168	h1: 1665 ³⁾ h1#: - h2: 1145 ³⁾ h4: 4036 ⁷⁾	h1: 1915 ³⁾ h1#: - h2: 1395 ³⁾ h4: 4786 ⁷⁾	h1: 2065 ³⁾ h1#: - h2: 1545 ³⁾ h4: 5236 ⁷⁾	h1: 2265 ³⁾ h1#: - h2: 1745 ³⁾ h4: 5836 ⁷⁾	h1: 2315 ³⁾ h1#: - h2: 1795 ³⁾ h4: 5986 ⁷⁾
Typzeichen des Herstellers								
L10 B EX	○	○	○	—	—	—	—	—
L12 B EX	○	○	○	—	—	—	—	—
L14 B EX	—	—	—	○	○	○	○	○
L16 B EX	—	—	—	○	○	○	○	○

○ Sonderausstattung

— nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren **h1#:** Hubgerüsthöhe mit verwendetem Freihub 150 mm

h2: Freihub **h3:** Hub **h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren

1) Hubgerüsthöhe nur für L10 B EX verfügbar

2) nur Hubgerüsthöhen, die mit der optionalen Version -D (Doppelstock) kompatibel sind

3) mit Gabelträger s=65 mm (integriert); mit Gabelträger s=65 mm (integriert) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabelzinken: -404 mm; mit Gabelträger s=60 mm (vorgebaut) -4 mm;

4) mit Gabelträger s=55 mm (vorgebaut) und mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: -562 mm

mit Gabelträger s=65 mm (integriert); mit Gabelträger s=65 mm (integriert) und mit Lastschutzgitter 800 mm über den Gabelzinken: +404 mm; mit Gabelträger s=60 mm (vorgebaut) +4 mm; mit Gabelträger s=55 mm (vorgebaut) und mit Lastschutzgitter

1000 mm über den Gabelzinken: +562 mm

5) nur Hubgerüsthöhen, die mit der optionalen Version -D (Doppelstock) kompatibel sind

6) mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: -562 mm

7) mit Lastschutzgitter 1000 mm über den Gabelzinken: +562 mm

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L10 B EX	L12 B EX	L14 B EX	L16 B EX
Sicherheit	ATEX-Schutzpaket Zone 2/Zone 22	○	○	○	○
	Fortlaufende Überwachung der für ATEX relevanten Sicherheitswerte und des Verschleißes	●	●	●	●
	Aktive Fußschutzleiste – Fußschutzsystem	○	○	○	○
	Lange Deichsel und tiefgezogenes Chassis	●	●	●	●
	Leicht zugänglicher Not-Aus-Schalter	●	●	●	●
	Warnsummer – für den Betrieb in leiser Umgebung	●	●	●	●
	Hupe – für den Betrieb in lauter Umgebung	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
	Linde BlueSpot – optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug, integriert in die Chassiskonturen	○	○	○	○
Service	CAN-Bus Technologie	●	●	●	●
	Linde Ex-Monitoring App für schnelle, effiziente Diagnose ATEX-relevanter Sicherheitswerte	●	●	●	●
	Wartungsfreier AC Fahrmotor für EX-Bereich	●	●	●	●
	Zentrale 24/7 Ersatzteilversorgung auch für Standard- und ATEX-Ersatzteile	●	●	●	●
Digitalisierung	Zustandsüberwachung der für ATEX relevanten Sicherheitswerte über die EX-Monitoring-App von Linde	●	●	●	●
	Online-Datenübertragung	○	○	○	○
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) über PIN	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) über RFID	○	○	○	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○	○
Bedienung/Lasthandhabung	Initialhub	○	○	○	○
	Doppelstocktransportfunktion	–	○	○	○
	Schwarz-Weiß-Display	●	●	●	●
	Farbdisplay	○	○	○	○
	Soft Landing der Gabelzinken	●	●	●	●
	Linde Safety Speed – Deichselwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit	○	○	○	○
	Schleichfahrt – ermöglicht Bedienung mit vertikaler Deichsel	○	○	○	○
	Ergonomischer Deichselkopf mit einfachem Zugang zu allen Bedienknöpfen	●	●	●	●
	Lastschuttgitter	○	○	○	○
	Anbaubügel	○	○	○	○
Mast	Einfach-Mast	○	○	–	–
	Standard-Mast	○	○	○	○
	Standard-Eco-Mast	○	○	–	–
	Duplex-Mast	○	○	○	○
	Triplex-Mast	○	○	○	○
	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●	●	●	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand: 528 mm	○	○	–	–
	Gabelaußenabstand: 568 mm	●	●	●	●
	Gabelzinkenlänge: 950 mm	–	–	○	○
	Gabelzinkenlänge: 1000 mm	○	○	–	–
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm	●	●	●	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad: Standard Polyurethan mit Ableitbändern	●	●	●	●
	Antriebsrad: Polyurethan, elektrisch leitfähig	○	○	○	○
	Antriebsrad: Vollgummi mit Ableitbändern	○	○	○	○
	Antriebsrad: Vollgummi, elektrisch leitfähig	○	○	○	○
	Einfach-Lastrollen, Polyurethan	●	●	●	●
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan	○	○	○	○
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan, abschmierbar	○	○	○	○
Antriebs- und Bremsystem	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremssystem	●	●	●	●
	Batterieraum, 2 PzS-B, vertikaler Wechsel	●	●	●	●
	Blei-Säure Batterie	○	○	○	○
	Batterieanschluss für von Linde gelieferte Batterien montiert	○	○	○	○
	ATEX-Ladestecker einzeln oder eingebaut	○	○	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Hochhubwagen für ATEX Zone 2/22

Explosionsschutz

- Zertifizierung und Dokumentation gemäß ATEX-Richtlinie 2014/34/EU sowie weiteren anwendbaren EU-Normen gewährleisten rechtliche Konformität
- Dank des passiven Schutzkonzepts können für Zone 2/22 ausgelegte Fahrzeuge in explosionsfähigen Atmosphären arbeiten, eine Abschaltung ist nicht erforderlich
- Schutz der elektrischen und elektronischen Komponenten und Schutz vor mechanisch erzeugten Funken, unangemessen hohen Temperaturen und gefährlichen elektrostatischen Entladungen



Ergonomischer Deichselkopf

Ergonomie

- Ergonomischer Deichselkopf mit einfachem Zugang zu allen Bedienelementen
- Mühelos mit einer Hand bedienbar, auch mit Handschuhen
- Lange, tief angelenkte Deichsel erleichtert das Lenken
- Großzügige Ablageflächen
- Optionales Farbdisplay liefert Informationen über wichtige Fahrzeugdaten



Aktiver Fußschutz (optional)

Handling

- Kompaktes Chassis und enger Wenderadius für optimale Manövrierbarkeit
- Geschwindigkeit bis zu 6 km/h für schnelles, effizientes Arbeiten
- Gute Steigfähigkeit auch bei voller Beladung
- Lange Deichsel sorgt für sicheren Abstand zwischen Hubwagen und Bediener
- Asymmetrischer Deichselkopf für bessere Sicht auf Ladung beim Stapeln oder Transportieren von Lasten
- Schutz des Bedieners durch tief gezogenes Chassis und aktiver Fußschutzleiste (optional)



Ex-Monitoring App für maximale Verfügbarkeit

Service

- Robuster Drehstrommotor mit Temperaturüberwachung für lange Betriebszeit
- CAN-Bus-Architektur für einen einfachen Zugriff auf Fahrzeugdaten
- Optionale Datenübertragung für die Ferndiagnose und Software-Updates
- Die EX-Monitoring-App von Linde ermöglicht eine schnelle und effiziente Diagnose der für ATEX relevanten Werte sowie vorbeugende Wartung für hohe Verfügbarkeit
- Zentrale Bereitstellung von Standard- und ATEX-Ersatzteilen rund um die Uhr
- Engmaschiges Service-Netzwerk mit zertifizierten Technikern

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Spezifikationen können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de
TB_L10-L16_B_EX_4596-25_dt_A_0924